

# Contournement Nord de FOUGERES

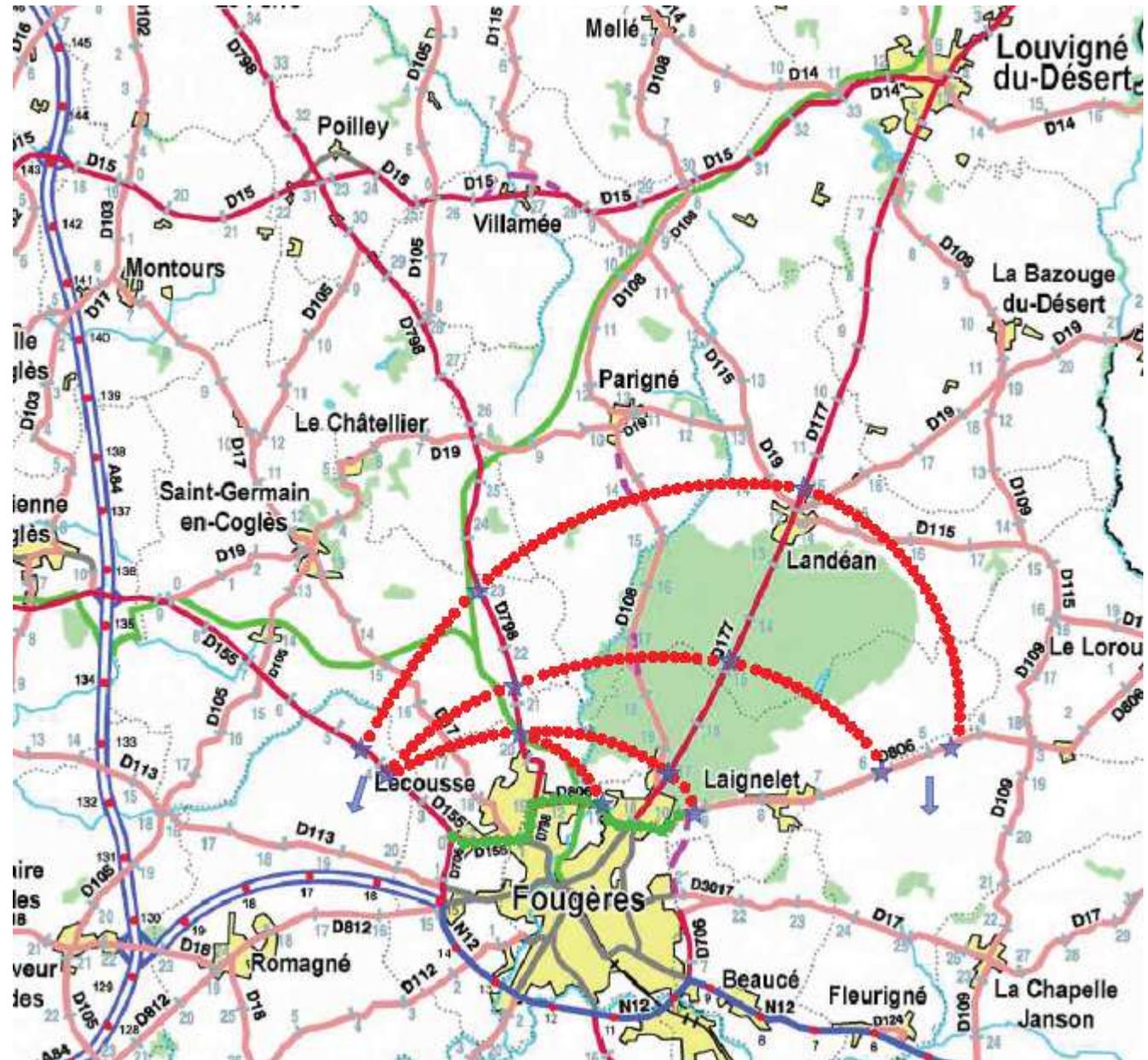
Comité de suivi du 11/12/2019

# Principe de fuseaux de contournement NORD de FOUGERES

## Fuseaux envisagés :

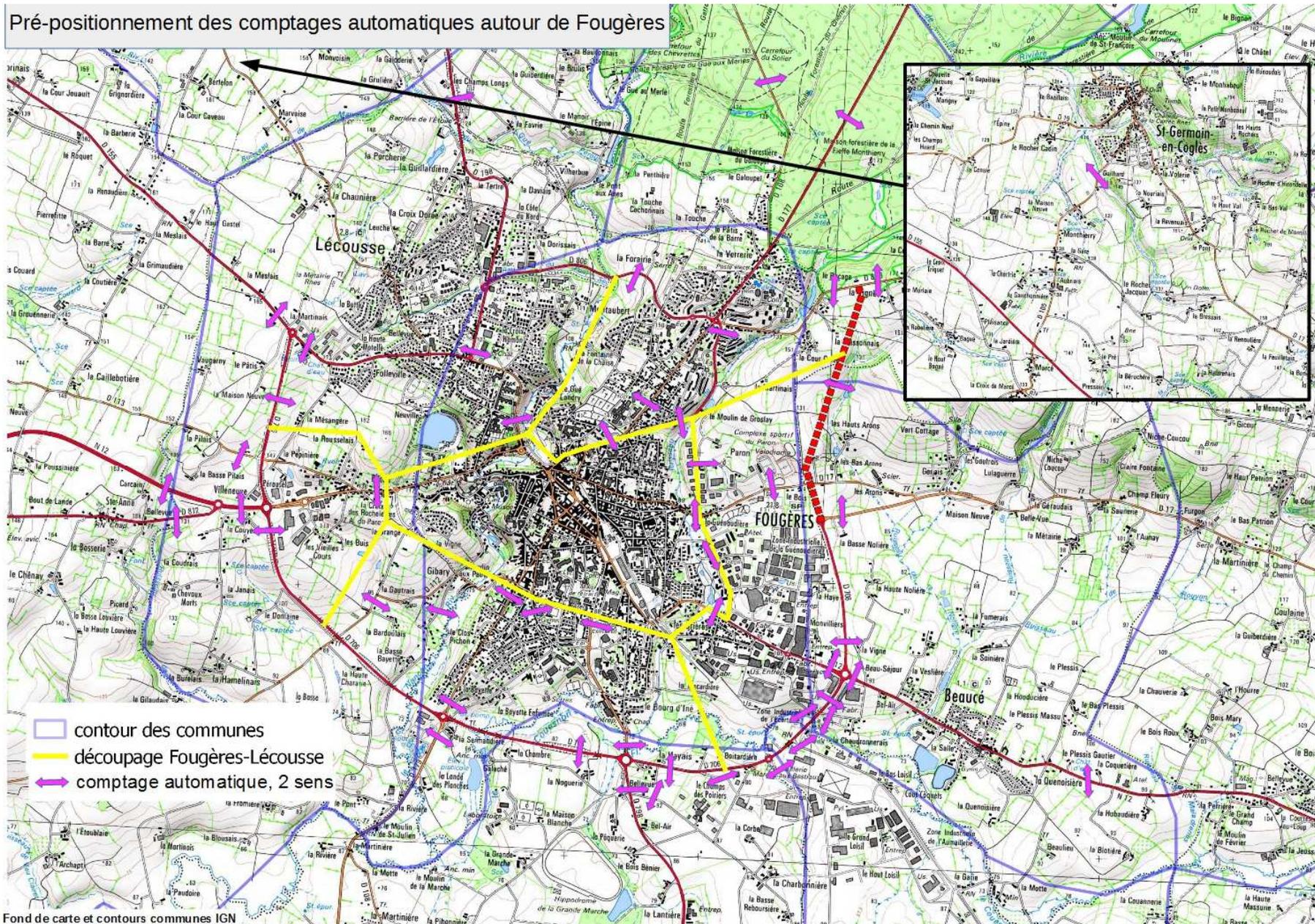
LEGENDE DES ETUDES A MENER :

	REPORT DE TRAFIC
	ETAT EXISTANT - SCENARIO ZERO
	POINT D'ECHANGE A DEFINIR
	TRAFIC MOYEN JOURNALIER 2016
	COMMUNE



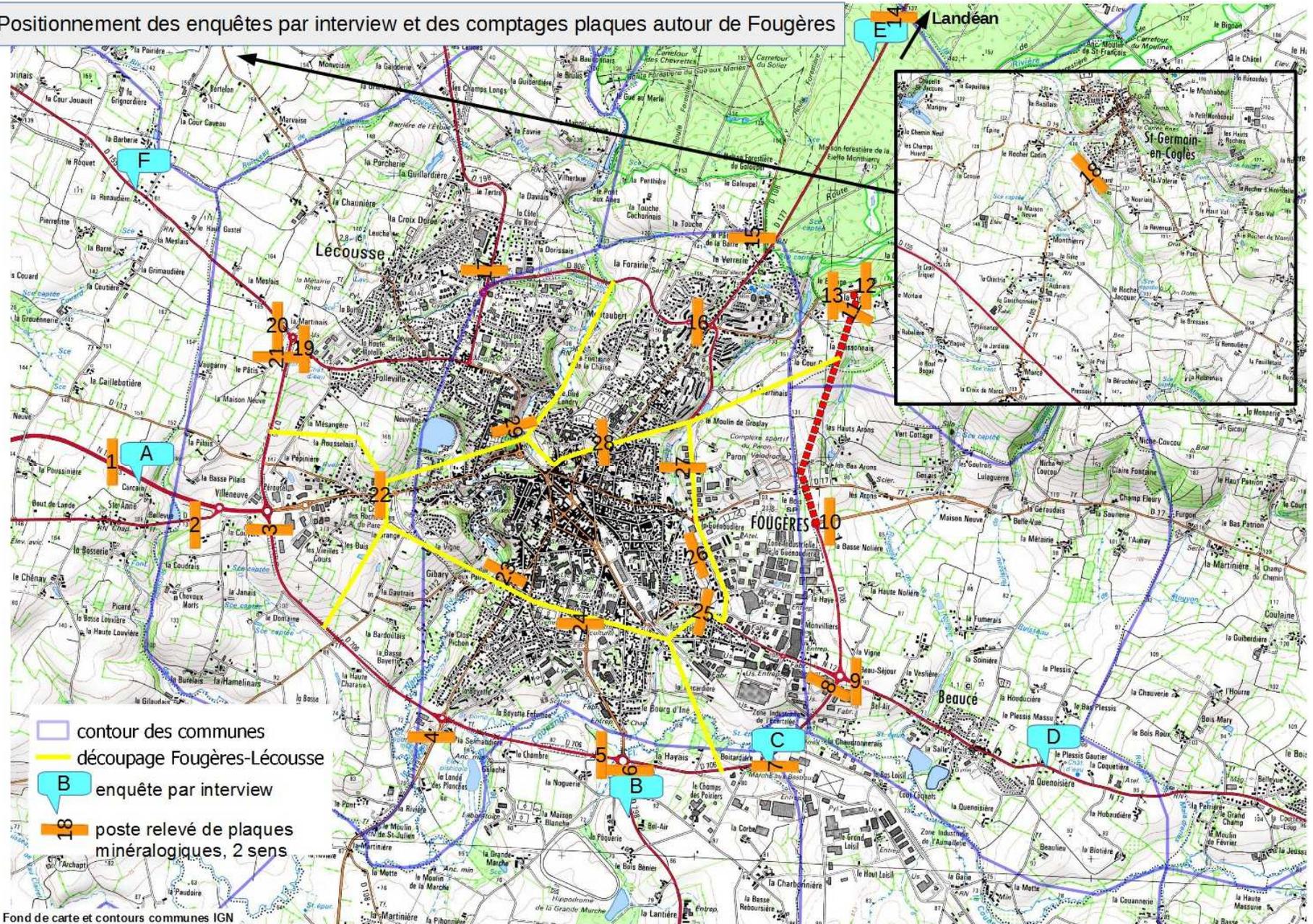
# Etude de trafic conjointe avec DREAL (Avril 2018)

Pré-positionnement des comptages automatiques autour de Fougères

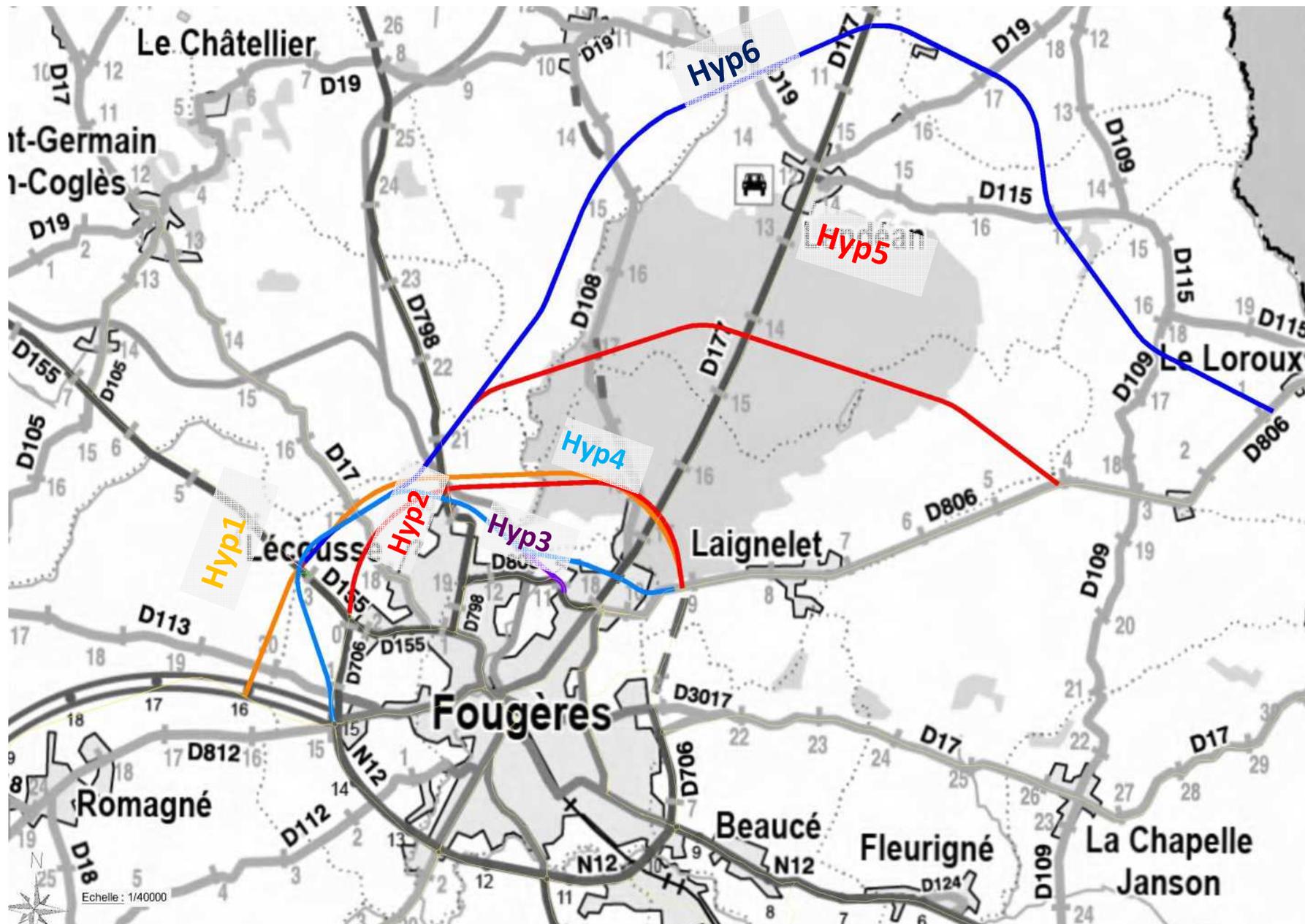


# Etude de trafic conjointe avec DREAL (Avril 2018)

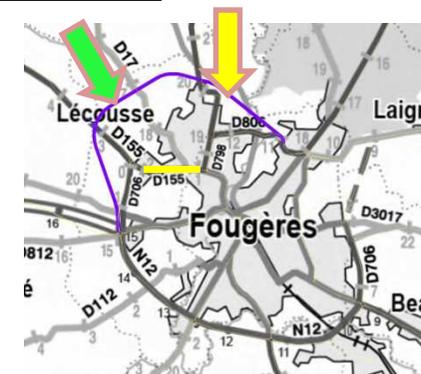
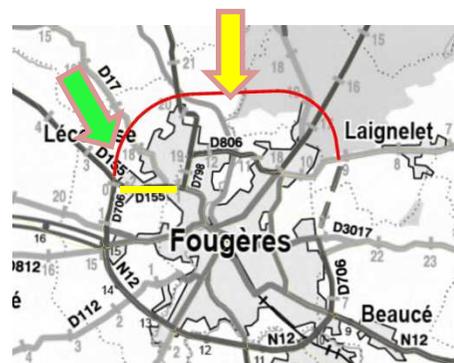
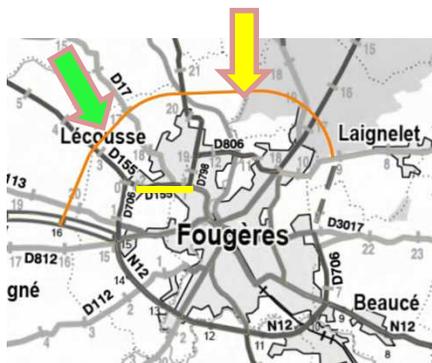
Positionnement des enquêtes par interview et des comptages plaques autour de Fougères



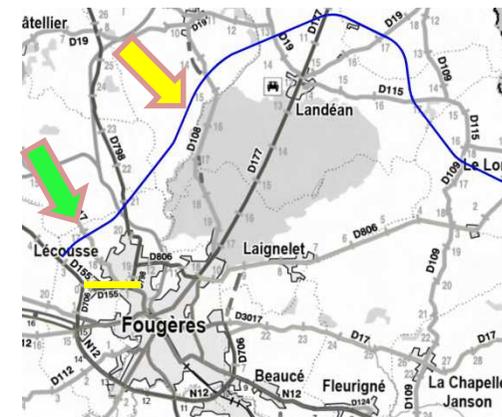
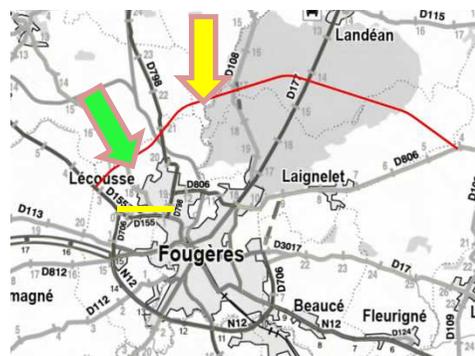
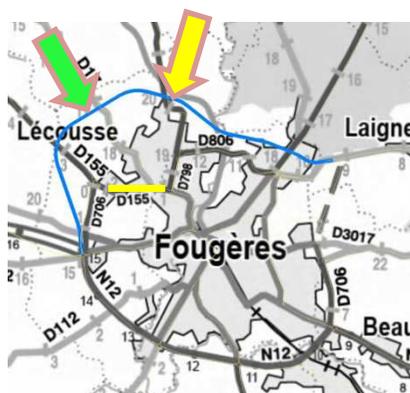
# Tracés associés aux fuseaux pour modélisation « étude de trafic »



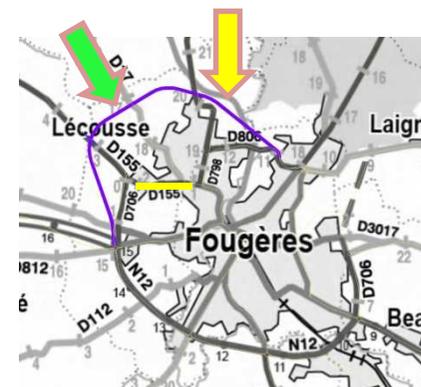
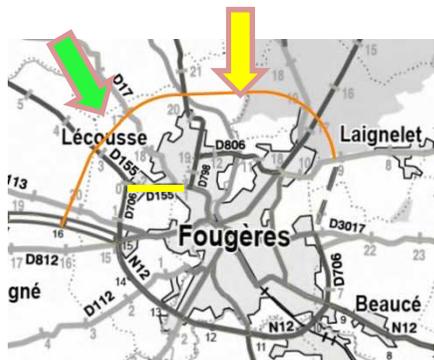
# 1<sup>er</sup> résultats des modélisations de « l'étude de trafic »



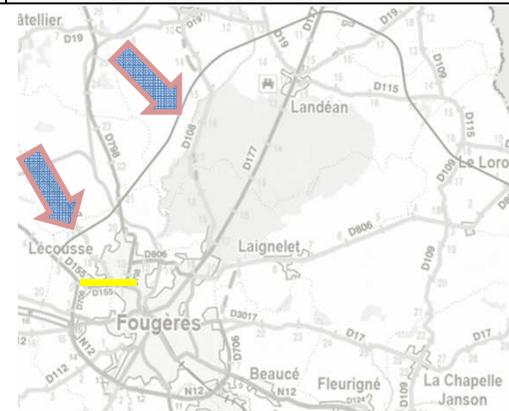
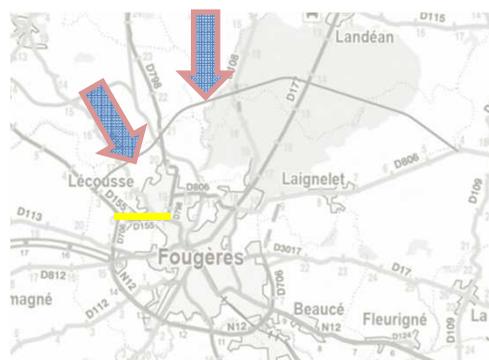
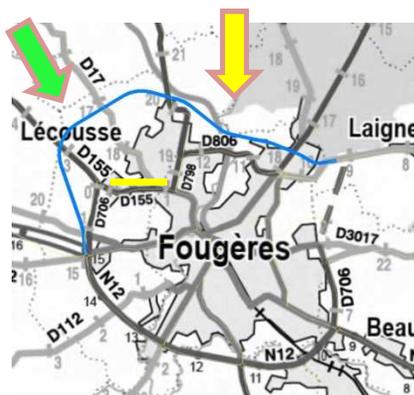
	H1		H2		H3	
Traffics 2025 VL/j	5 800	2 600	1 800	1 800	3 900	4 500
En 2025 RD155-centre	9 700 (réf : 12 200)		11 900 (réf : 12 200)		7 300 (réf : 12 200)	



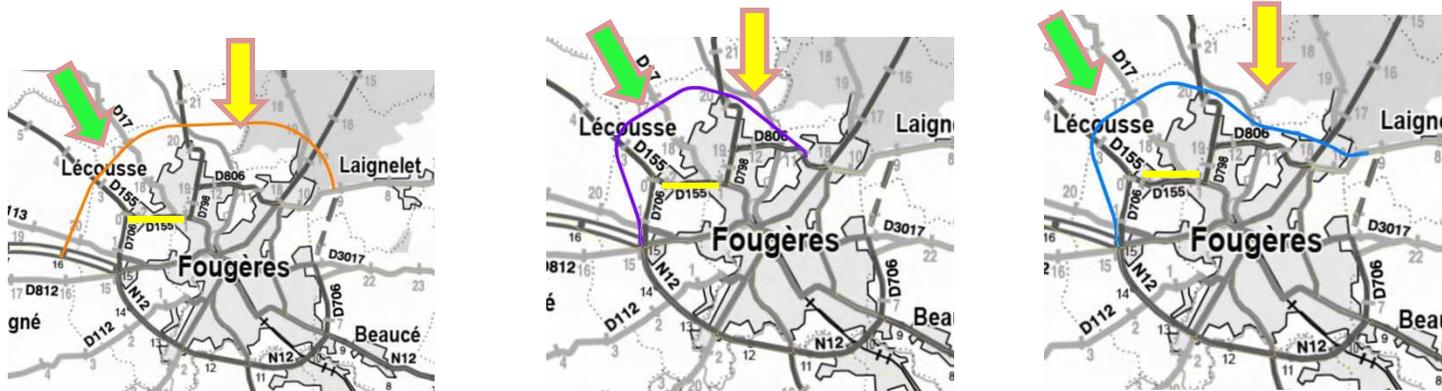
	H4		H5		H6	
Traffics 2025 VL/j	4 500	4 200	4 000	2 000	3 800	2 200
En 2025 RD155-centre	7 500 (réf : 12 200)		9 800 (réf : 12 200)		10 000 (réf : 12 200)	



	H1		H2		H3	
Traffic 2025 VL/j	5 800	2 600	1 800	1 800	3 900	4 500
En 2025 RD155-centre	9 700 (réf : 12 200)		11 900 (réf : 12 200)		7 300 (réf : 12 200)	



	H4		H5		H6	
Traffic 2025 VL/j	4 500	4 200	4 000	2 000	3 800	2 200
En 2025 RD155-centre	7 500 (réf : 12 200)		9 800 (réf : 12 200)		10 000 (réf : 12 200)	

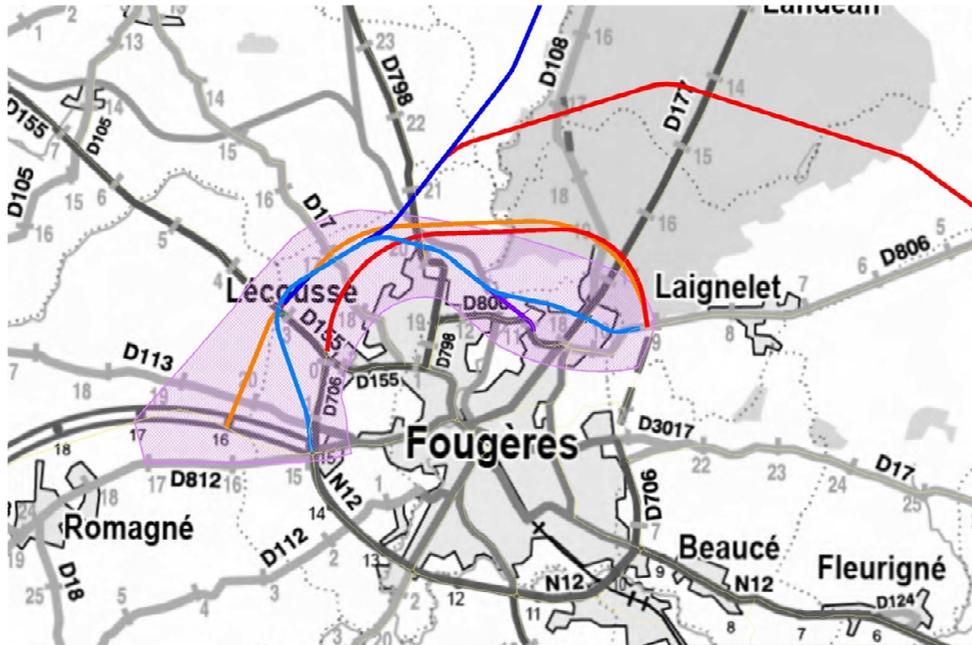


	 <b>H1</b> 		 <b>H3</b> 		 <b>H4</b> 	
Traffic 2025 VL/j	5 800	2 600	3 900	4 500	4 500	4 200
<u>En 2025</u> RD155-centre	9 700 (réf : 12 200)		7 300 (réf : 12 200)		7 500 (réf : 12 200)	

### 1ères conclusions :

- Plus on s'éloigne de Fougères moins le contournement est efficace
- La connexion avec le barreau de la RN12 semble augmenter la fréquentation du futur contournement
- La RD155 « dans Lécousse » se trouve fortement soulagée dans ces hypothèses

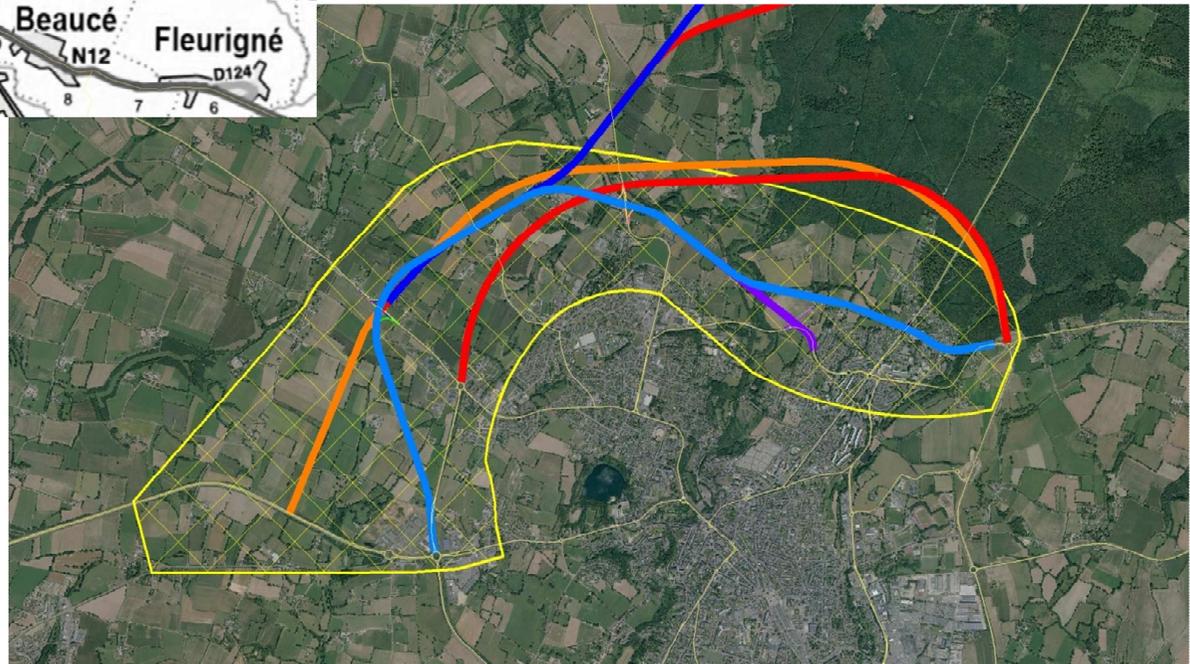
# Proposition zone Etudes



Zone sur la base des hypothèses 3 et 4

+ permet une extension vers barreau RN12 (Hyp1)

L'aire d'étude doit être « plus large » que les tracés potentiels pour collecter les données environnementales notamment



## Etudes à venir :

Suite au Comité de suivi du 29/03/2019, lancement de consultations pour recruter :

- Une Assistance à Maîtrise d’Ouvrage Juridique :
  - Cabinet COUDRAY
  
- Un prestataire pour mener les études et la concertation associée : **le groupement d’entreprises :**
  - INGEROP
  - CERESA (*environnement naturel*)
  - SENNSE (*concertation*)
  - TER QUALITECHS (*Etudes agricoles*)
  - sous-traitant ALHYANGE (*acoustique*)

=> Démarrage des prestations décembre 2019

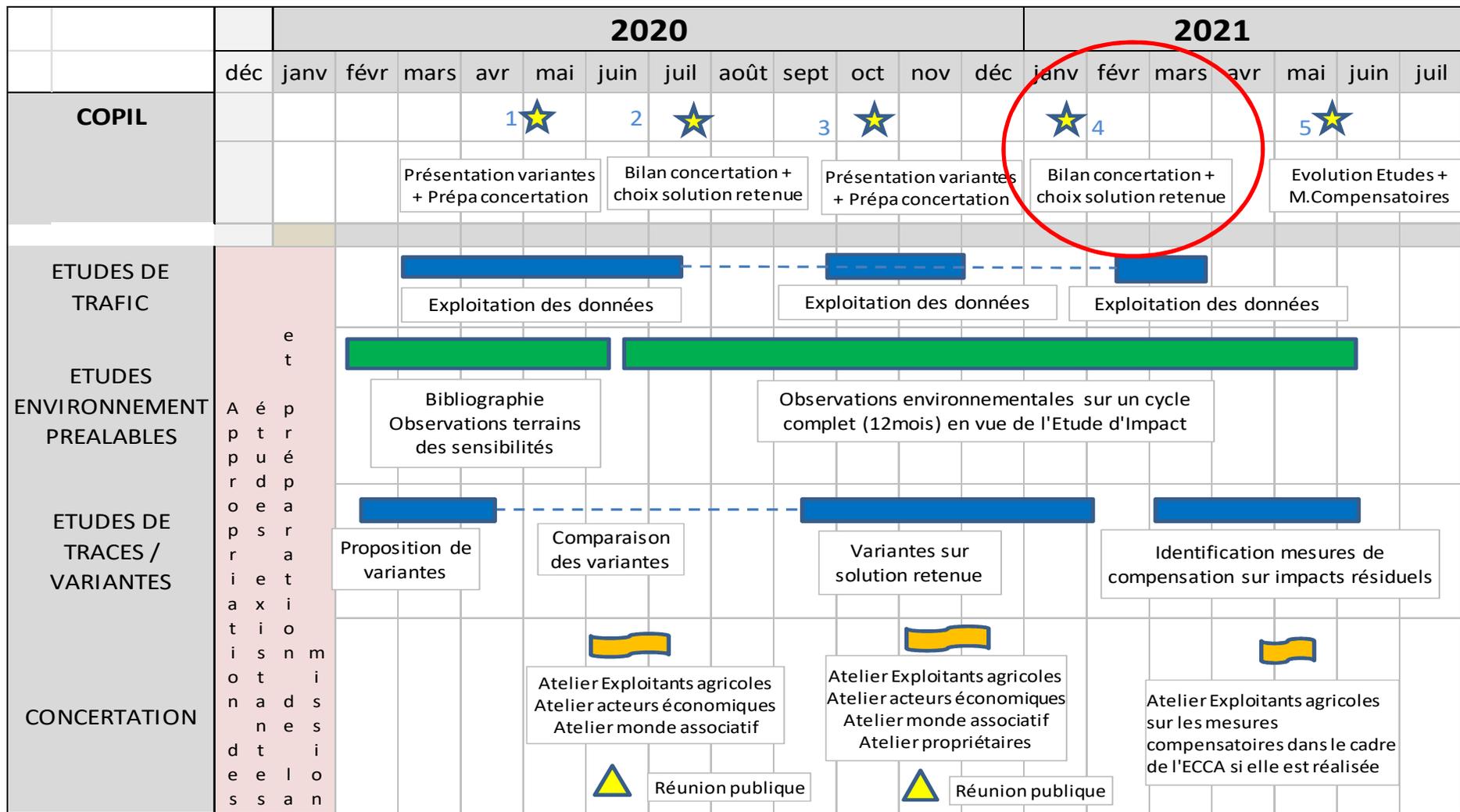
# Contenu des études d'infrastructures de mobilités :

- Appropriation des données existantes
- Exploitation des données de l'étude de trafic d'avril 2018 (Origines, Destinations...)
- Etudes d'environnement préalables (bibliographie, PLU/SCOT..., mesures terrain...)
  
- Définition et comparaison des variantes : Eviter puis réduire enfin compenser si besoin
- Concertation : *Ateliers / Réunions publiques / dossiers numériques et physiques mis à disposition du public*
  
- Elaboration de l'évaluation environnementale de la solution retenue globale
- Elaboration des dossiers réglementaires
- Suivi des procédures d'autorisation : Autorisation environnementale / Enquête(s) publique(s) / DUP = Déclaration d'Utilité Publique

**=> Objectif : définir une réponse de mobilité globale intégrant aussi des itinéraires « vélos utilitaires » dans la zone d'étude.**

**=> Objectif : Pour les communes, des rues qui devront être repensées pour des mobilités locales plus durables grâce à la diminution du trafic supporté**

# Planning des études vers une solution d'infrastructures de mobilités :



**=> Début 2021 : Choix de la solution retenue par le Comité de Suivi**

# A partir de 2021 : Etude précise de la solution retenue => Vers les demandes d'autorisations vers fin 2022

